

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W SZAMOTUŁACH ZA MIESIĄCE MARZEC 2017 R.

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Szamotulach w analizowanym okresie zanotowano 3 wypadki drogowe w tym 5 osób rannych, 0 osób zabitych. Ponadto odnotowano 107 kolizji drogowych (w tym 12 szkody parkingowe). Liczbę zdarzeń, zabitych, rannych przedstawia poniższa tabela

	2017	2016
Liczba Wypadków	3	3
Liczba Ofiar	5	3
Liczba Zabitych	0	1
Liczba Rannych	5	2
Liczba Kolizji	107	78
Liczba Zdarzeń	110	81

I. Przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych wg rodzaju winy

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	69	1	0	1	68
z winy pieszego	1	1	0	1	0
z innych przyczyn	20	1	0	3	20
współwina ucz. ruchu	6	0	0	0	6

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród 95 zdarzeń drogowych (bez uwzględnienia szkód parkingowych) w 69 przypadkach przyczyna zdarzenia drogowego była z winy kierującego

II. Pojazdy sprawców zanotowanych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobusy	0	0	0	0	0
Ciągniki rolnicze	0	0	0	0	0
Inne / Nieustalone	5	0	0	0	5
Motocykl	1	0	0	0	1
Motocykl do 125cm ³	0	0	0	0	0
Motorowery	0	0	0	0	0
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0
Rower	2	0	0	0	2
Sam. cięż do 3,5 t.	3	0	0	0	3
Sam. cięż. pow. 3,5t.	5	0	0	0	5
Sam. cięż do przew. ład. z przyczepą	0	0	0	0	0
Samochody osobowe	54	1	0	1	53

Powyższa tabela przedstawia, iż w 54 przypadkach sprawcy zdarzeń drogowych poruszali się samochodami osobowymi. W 8 przypadkach sprawcy poruszali się samochodami ciężarowymi.

III. Przyczyny wypadków i kolizji drogowych z winy kierującego

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	8	0	0	0	8
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	0	0	0	11
Nieprawidłowe cofanie	14	1	0	1	13
Nieprawidłowe omijanie	3	0	0	0	3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	3	0	0	0	3
Nieprawidłowe wymijanie	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	0	0	0	4
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0	0
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0	0	0	0
Nieprzestrzeżenie innych znaków/sygnaliów	0	0	0	0	0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0	0	0	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	13	0	0	0	13
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	0	0	0	0
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	9	0	0	0	9
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0	1

Powyższa tabela przedstawia, iż w przypadkach przyczyną zdarzenia drogowego było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu

IV. Grupa wiekowa –sprawców /kierujących/ wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0 - 6 lat	0	0	0	0	0
7- 14 lat	0	0	0	0	0
15 – 17 lat	0	0	0	0	0
18 - 24 lat	16	0	0	0	16
25 - 39 lat	24	0	0	0	24
40 - 59 lat	21	0	0	0	21
60 plus	10	1	0	1	9
b/d	7	0	0	0	7

Powyższa tabela wskazuje, iż w 24 przypadkach sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w wieku od 25 - 39 lat.

V. Płeć uczestników zdarzeń drogowych - sprawców/kierujących

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
KOBIETY	18	0	0	0	18
MĘŻCZYŹNI	54	1	0	1	53
B/D	5	0	0	0	5

Powyższa tabela wskazuje, iż najwięcej zdarzeń drogowych, było spowodowane z winy mężczyzny

VI. Dni tygodnia w których zaistniały zdarzenia drogowe

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	16	1	0	1	15
Wtorek	12	0	0	0	12
Środa	13	1	0	3	12
Czwartek	20	0	0	0	20
Piątek	15	1	0	1	14
Sobota	15	0	0	0	15
Niedziela	7	0	0	0	7

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród wszystkich zdarzeń drogowych tj. zaistniało w czwartek Następne 16 zdarzeń miało miejsce w poniedziałek

VII. Czas zaistniałych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
6 - 14	44	3	0	5	41
14 - 22	47	0	0	0	47
22 - 6	7	0	0	0	7

Powyższa tabela wskazuje, że najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na II zmianie w godzinach 14/22

VIII. Zestawienie zaistniałych zdarzeń wg, Gmin i działań Komisariatów

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Duszniki i gmina	7	1	0	3	6
Kaźmierz i gmina	9	0	0	0	9
Obrzycko i gmina	13	1	0	1	12
Ostroróg i gmina	2	0	0	0	2
Pniewy i gmina	13	1	0	1	12
Szamotuły i gmina	37	0	0	0	37
Wronki i gmina	16	0	0	0	16

Powyższa tabela przedstawia, iż największa ilość zdarzeń drogowych zaistniała na terenie miasta i gminy Szamotuły, następnie na terenie Wronek

IX. Prowadzone działania WRD w miesiącach Marzec 2017

<i>Działania Krajowe</i>	<i>Działania Własne WRD</i>
<i>Pasy 16.03</i>	<i>Zero tolerancji 28.03</i>
<i>NURD 07.03</i>	<i>Trzeźwy poranek 13.03</i>

Powyższa tabela wskazuje, iż w miesiącu marzec 2017 Wydział Ruchu Drogowego w ramach wzmoczonych działań na terenie KPP Szamotuły przeprowadził 6 akcji w tym 3 własne.

X. Mierniki KGP i KWP

Miernik nr 13

**Efektywność policjanta ruchu drogowego - założony 61,00%
realizowany 63,16%**

**Ilość skontrolowanych dni pracy kierowców - założony 647 dni
- realizowany 168 dni**

**Korelacja kierujący – pieszy tj. naruszenie przep. o zach się wobec pieszych
- założony 5%
- zrealizowany 6,54 %**

XI Wnioski /przewidywane zagrożenia, wskazanie celów jakie należy osiągnąć podczas służby, określenie taktyki działania, itp./

Analiza materiałów dotyczących miejsca popełnienia zdarzeń drogowych na terenie podległym KPP miesiącu marzec 2017 roku, wskazuje że:

1. Największą ilość zdarzeń drogowych odnotowano na terenie miasta i gminy Szamotuły tj. 37 takich zdarzeń z pośród 110 wszystkich zdarzeń drogowych
2. Najwięcej zdarzeń drogowych wg. bazy SEWIK odnotowano w czwartek następnie w poniedziałek. Analiza wskazuje, aby w tych dniach wzmożyć intensywność patroli
3. Powyżej zgromadzone informacje wskazują, iż najbardziej zagrożonym rejonem spośród analizowanych jest miasto i gmina Szamotuły, gdzie odnotowano 37 zdarzeń drogowych. Na terenie miasta i gminy Wronki odnotowano 16 takich zdarzeń. W związku z powyższym w rejon Szamotuł i Wronki należy skierować największą ilość służb w celu ograniczenia dynamiki zaistniałych zdarzeń drogowych. Analiza wskazuje, iż najwięcej zdarzeń zaistniało na drugiej zmianie w godzinach 14/22 a co za tym idzie należy wzmożyć w tych godzinach intensywność patroli
4. Przeprowadzona analiza wskazuje, iż najwięcej zdarzeń drogowych tj. 14 spowodowanych jest przez nieprawidłowe cofanie następnie przez nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu. Mając na uwadze przyczynę zaistniałych zdarzeń zasadnym jest kontynuowanie represji wobec kierujących pojazdami

Sporządził:
**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Szamotułach**
asp. szt. Krzysztof Stanisławiak