

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W SZAMOTUŁACH ZA MIESIĄCE STYCZEŃ - LIPIEC 2017 R.

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Szamotulach w analizowanym okresie zanotowano 26 wypadków drogowych w tym 30 osób rannych, 11 osób zabitych. Ponadto odnotowano 571 kolizji drogowych. Liczbę zdarzeń, zabitych, rannych przedstawia poniższa tabela

	2017	2016
Liczba Wypadków	26	16
Liczba Ofiar	41	18
Liczba Zabitych	11	4
Liczba Rannych	30	14
Liczba Kolizji	571	507
Liczba Zdarzeń	597	523

I. Przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych wg rodzaju winy

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	484	23	11	23	461
z winy pieszego	6	1	0	1	5
z innych przyczyn	89	2	0	6	87
współwina ucz. ruchu	18	0	0	0	18

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród zdarzeń drogowych w przypadkach przyczyna zdarzenia drogowego była z winy kierującego zdarzać zdażać

II. Pojazdy sprawców zanotowanych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobusy	2	0	0	0	2
Ciągniki rolnicze	3	0	0	0	3
Inne / Nieustalone	27	0	0	0	27
Motocykl	5	2	1	1	3
Motocykl do 125cm ³	0	0	0	0	0
Motorowery	5	0	0	0	5
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0
Rower	4	0	0	0	4
Sam. cięż do 3,5 t.	33	0	0	0	33
Sam. cięż. pow. 3,5t.	38	3	1	4	35
Sam. cięż do przew. ład. z przyczepą	0	0	0	0	0
Samochody osobowe	367	18	9	18	349

Powyższa tabela przedstawia, iż w 367 przypadkach sprawcy zdarzeń drogowych poruszali się samochodami osobowymi. W 71 przypadkach sprawcy poruszali się samochodami ciężarowymi.

III. Przyczyny wypadków i kolizji drogowych z winy kierującego

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1
Inne przyczyny	50	2	2	0	48
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	80	9	4	8	71
Nieprawidłowe cofanie	71	1	0	1	70
Nieprawidłowe omijanie	13	0	0	0	13
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	15	0	0	0	15
Nieprawidłowe wymijanie	16	0	0	0	16
Nieprawidłowe wyprzedzanie	22	0	0	0	22
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe zawracanie	4	0	0	0	4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	0	0	0	5
Nieprzestrzeżenie innych znaków/sygnaliów	2	0	0	0	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0	0	0	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	0	0	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	5	2	0	1	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	1	0	2
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	109	7	2	10	102
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	75	1	1	3	74
Zmęczenie, zaśnięcie	10	0	0	0	10

Powyższa tabela przedstawia, iż w 109 przypadkach przyczyną zdarzenia drogowego było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu

IV. Grupa wiekowa –sprawców /kierujących/ wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0 - 6 lat	0	0	0	0	0
7- 14 lat	1	0	0	0	1
15 – 17 lat	2	0	0	0	2
18 - 24 lat	108	4	1	3	104
25 - 39 lat	152	9	5	9	143
40 - 59 lat	118	6	3	8	112
60 plus	63	4	2	3	59
b/d	40	0	0	0	40

Powyższa tabela wskazuje, iż w 152 przypadkach sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w wieku od 25 - 39 lat.

V. Płeć uczestników zdarzeń drogowych - sprawców

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
KOBIETY	119	3	2	1	116
MĘŻCZYŹNI	338	20	9	22	318
B/D	27	0	0	0	27

Powyższa tabela wskazuje, iż najwięcej zdarzeń drogowych, było spowodowane z winy mężczyzny

VI. Dni tygodnia w których zaistniały zdarzenia drogowe

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	84	8	4	14	76
Wtorek	91	3	2	1	88
Środa	93	1	0	3	92
Czwartek	94	2	0	2	92
Piątek	92	6	3	6	83
Sobota	86	5	1	4	81
Niedziela	57	1	1	0	56

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród wszystkich zdarzeń drogowych tj. 94 zaistniało w czwartek Następne 93 zdarzenia miały miejsce w środę

VII. Czas zaistniałych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
6 - 14	261	13	4	17	248
14 - 22	272	11	6	12	261
22 - 6	64	2	1	1	62

Powyższa tabela wskazuje, że najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na II zmianie w godzinach 14/22

VIII. Zestawienie zaistniałych zdarzeń wg, Gmin i działań Komisariatów

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Duszniki i gmina	60	8	3	11	52
Każmierz i gmina	60	4	1	5	56
Obrzycko i gmina	48	1	0	1	46
Ostroróg i gmina	28	0	0	0	28
Pniewy i gmina	89	5	2	7	84
Szamotuły i gmina	231	5	4	3	226
Wronki i gmina	82	3	1	2	79

Powyższa tabela przedstawia, iż największa ilość zdarzeń drogowych zaistniała na terenie miasta i gminy Szamotuły, następnie na terenie Pniew.

IX. Prowadzone działania WRD w miesiącach Styczeń – Lipiec 2017

<i>Działania Krajowe</i>	<i>Działania Własne WRD</i>
<i>NURD 16.01, 08.02, 07.03, 14.04, 31.05-02.06 28-30.06</i>	<i>NURD 10.01, 01.02, 06.04</i>
<i>Bezpieczne ferie 2017 16.01-26.02</i>	<i>Trzeźwy poranek 30.01, 20.02, 13.03, 22.05</i>
<i>Truck & Bus 16.02, 25.07</i>	<i>Zero tolerancji 24.01, 28.03, 23.05, 27.07</i>
<i>Alkohol i narkotyki 03.02, 28.05, 06.06</i>	
<i>Prędkość 26.02, 19.04, 26-28.04, 12.05 04.07, 14-16.07, 26-28.07</i>	
<i>Pasy 26.01, 16.03, 18.06</i>	
<i>E-30 05.04, 17.05</i>	
<i>Majowy weekend 28.04-03.05</i>	
<i>Bezpieczny weekend Wielkanoc 14-17.04</i>	
<i>Pieszcy 19.05</i>	
<i>Bezpieczny weekend – pierwszy weekend wakacji 23-25.06</i>	
<i>Łapki na kierownice 14-25.06</i>	
<i>Bezpieczny weekend – Boże ciało 14-18.06</i>	
<i>Bezpieczne wakacje 24.06-03.09</i>	
<i>SMOG 27.07</i>	

Powyższa tabela wskazuje, iż w miesiącach styczeń-lipiec 2017 Wydział Ruchu Drogowego w ramach wzmożonych działań na terenie KPP Szamotuły przeprowadził 43 akcje w tym 11 własnych

Sporządził:
**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Szamotulach**
asp. szt. Krzysztof Stanisławiak