

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W SZAMOTUŁACH ZA MIESIĄCE LIPIEC 2017 R.

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Szamotulach w analizowanym okresie zanotowano 3 wypadki drogowe w tym 4 osoby ranne, 1 osoba zabita. Ponadto odnotowano 93 kolizje drogowe. Liczbę zdarzeń, zabitych, rannych przedstawia poniższa tabela

	2017	2016
Liczba Wypadków	3	3
Liczba Ofiar	5	4
Liczba Zabitych	1	2
Liczba Rannych	4	2
Liczba Kolizji	93	70
Liczba Zdarzeń	96	73

I. Przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych wg rodzaju winy

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	82	2	1	1	80
z winy pieszego	0	0	0	0	0
z innych przyczyn	14	1	0	3	13
współwina ucz. ruchu	0	0	0	0	0

Powyższa tabela przedstawia, iż spośród 96 zdarzeń drogowych w 82 przypadkach przyczyna zdarzenia drogowego była z winy kierującego

II. Pojazdy sprawców zanotowanych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobusy	0	0	0	0	0
Ciągniki rolnicze	1	0	0	0	1
Inne / Nieustalone	10	0	0	0	10
Motocykl	2	1	1	0	1
Motocykl do 125cm ³	0	0	0	0	0
Motorowery	2	0	0	0	2
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0
Rower	1	0	0	0	1
Sam. cięż do 3,5 t.	7	0	0	0	7
Sam. cięż. pow. 3,5t.	5	0	0	0	5
Sam. cięż do przew. ład. z przyczepą	0	0	0	0	0
Samochody osobowe	54	1	0	1	53

Powyższa tabela przedstawia, iż w 54 przypadkach sprawcy zdarzeń drogowych poruszali się samochodami osobowymi. W 12 przypadkach sprawcy poruszali się samochodami ciężarowymi.

III. Przyczyny wypadków i kolizji drogowych z winy kierującego

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	10	0	0	0	10
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	17	1	1	0	16
Nieprawidłowe cofanie	6	0	0	0	6
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	2	0	0	0	2
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	0	0	0	7
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0	0
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	0	0	0	2
Nieprzestrzeżenie innych znaków/sygnaliów	0	0	0	0	0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	14	1	0	1	13
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	0	0	0	0
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	19	0	0	0	19
Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	0	0	2

Powyższa tabela przedstawia, iż w 17 przypadkach przyczyną zdarzenia drogowego było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu

IV. Grupa wiekowa –sprawców /kierujących/ wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0 - 6 lat	0	0	0	0	0
7- 14 lat	0	0	0	0	0
15 – 17 lat	0	0	0	0	0
18 - 24 lat	24	1	0	1	23
25 - 39 lat	25	1	1	0	24
40 - 59 lat	12	0	0	0	12
60 plus	8	0	0	0	8
b/d	12	0	0	0	12

Powyższa tabela wskazuje, iż w 25 przypadkach sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w wieku od 25 - 39 lat.

V. Płeć uczestników zdarzeń drogowych - sprawców/kierujących

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
KOBIETY	21	0	0	0	21
MĘŻCZYŹNI	50	2	1	1	48
B/D	11	0	0	0	11

Powyższa tabela wskazuje, iż najwięcej zdarzeń drogowych, było spowodowane z winy mężczyzny

VI. Dni tygodnia w których zaistniały zdarzenia drogowe

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	16	2	0	4	14
Wtorek	17	0	0	0	17
Środa	10	0	0	0	10
Czwartek	15	0	0	0	15
Piątek	8	0	0	0	8
Sobota	16	1	1	0	15
Niedziela	14	0	0	0	14

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród wszystkich zdarzeń drogowych tj. zaistniało we wtorek

VII. Czas zaistniałych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
6 - 14	44	1	0	1	43
14 - 22	40	2	1	3	38
22 - 6	12	0	0	0	12

Powyższa tabela wskazuje, że najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na I zmianie w godzinach 14/22

VIII. Zestawienie zaistniałych zdarzeń wg, Gmin i działań Komisariatów

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Duszniki i gmina	7	1	1	0	6
Każmierz i gmina	10	0	0	0	10
Obrzycko i gmina	7	0	0	0	7
Ostroróg i gmina	6	0	0	0	6
Pniewy i gmina	11	1	0	3	10
Szamotuły i gmina	42	0	0	0	42
Wronki i gmina	13	1	0	1	12

Powyższa tabela przedstawia, iż największa ilość zdarzeń drogowych zaistniała na terenie miasta i gminy Szamotuły, następnie na terenie miasta i gminy Wronki

IX. Prowadzone działania WRD w miesiącach Lipiec 2017

<i>Działania Krajowe/Wojewódzkie</i>	<i>Działania Własne WRD</i>
<i>Prędkość 04.07,14-16.07,26-28.07</i>	<i>Zero tolerancji 27.07</i>
<i>Bus&Truck 25.07</i>	
<i>SMOG 27.07</i>	
<i>Bezpieczne wakacje 24.06-03.09</i>	

Sporządził:
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Szamotulach
asp. szt. Krzysztof Stanisławiak