

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W SZAMOTUŁACH ZA MIESIĄCE CZERWIEC 2017 R.

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Szamotulach w analizowanym okresie zanotowano 6 wypadków drogowych w tym 9 osób rannych, 1 osoba zabita. Ponadto odnotowano 84 kolizje drogowe. Liczbę zdarzeń, zabitych, rannych przedstawia poniższa tabela

	2017	2016
Liczba Wypadków	6	4
Liczba Ofiar	10	4
Liczba Zabitych	1	1
Liczba Rannych	9	3
Liczba Kolizji	84	77
Liczba Zdarzeń	90	81

I. Przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych wg rodzaju winy

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	79	6	1	9	73
z winy pieszego	1	0	0	0	1
z innych przyczyn	6	0	0	0	6
współwina ucz. ruchu	4	0	0	0	4

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród 90 zdarzeń drogowych w 79 przypadkach przyczyna zdarzenia drogowego była z winy kierującego

II. Pojazdy sprawców zanotowanych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobusy	1	0	0	0	1
Ciągniki rolnicze	1	0	0	0	1
Inne / Nieustalone	0	0	0	0	0
Motocykl	1	1	0	1	0
Motocykl do 125cm ³	0	0	0	0	0
Motorowery	1	0	0	0	1
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0
Rower	0	0	0	0	0
Sam. cięż do 3,5 t.	6	0	0	0	6
Sam. cięż. pow. 3,5t.	5	1	0	3	4
Sam. cięż do przew. ład. z przyczepą	0	0	0	0	0
Samochody osobowe	60	4	1	5	56

Powyższa tabela przedstawia, iż w 60 przypadkach sprawcy zdarzeń drogowych poruszali się samochodami osobowymi. W 11 przypadkach sprawcy poruszali się samochodami ciężarowymi.

III. Przyczyny wypadków i kolizji drogowych z winy kierującego

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	10	1	1	0	9
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	14	2	0	2	12
Nieprawidłowe cofanie	12	0	0	0	12
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	3	0	0	0	3
Nieprawidłowe wymijanie	3	0	0	0	3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	0	0	0	2
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe zawracanie	2	0	0	0	2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	0	0	0	1
Nieprzestrzeżenie innych znaków/sygnarów	1	0	0	0	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	17	3	0	7	14
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	0	0	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	0	0	0	0
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	10	0	0	0	10
Zmęczenie, zaśnięcie	3	0	0	0	3

Powyższa tabela przedstawia, iż w 17 przypadkach przyczyną zdarzenia drogowego było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu

IV. Grupa wiekowa –sprawców /kierujących/ wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0 - 6 lat	0	0	0	0	0
7- 14 lat	0	0	0	0	0
15 – 17 lat	1	0	0	0	1
18 - 24 lat	17	0	0	0	17
25 - 39 lat	23	3	0	5	20
40 - 59 lat	17	2	1	3	15
60 plus	13	1	0	1	12
b/d	8	0	0	0	8

Powyższa tabela wskazuje, iż w 23 przypadkach sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w wieku od 25 - 39 lat.

V. Płeć uczestników zdarzeń drogowych - sprawców/kierujących

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
KOBIETY	22	1	1	0	21
MĘŻCZYŹNI	53	5	0	9	48
B/D	4	0	0	0	4

Powyższa tabela wskazuje, iż najwięcej zdarzeń drogowych, było spowodowane z winy mężczyzny

VI. Dni tygodnia w których zaistniały zdarzenia drogowe

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	13	1	0	3	12
Wtorek	14	0	0	0	14
Środa	15	0	0	0	15
Czwartek	11	0	0	0	11
Piątek	24	4	1	5	20
Sobota	6	1	0	1	5
Niedziela	7	0	0	0	7

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród wszystkich zdarzeń drogowych tj. zaistniało w piątek i środę

VII. Czas zaistniałych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
6 - 14	38	3	0	7	35
14 - 22	42	3	1	2	39
22 - 6	10	0	0	0	10

Powyższa tabela wskazuje, że najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na II zmianie w godzinach 14/22

VIII. Zestawienie zaistniałych zdarzeń wg, Gmin i działań Komisariatów

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Duszniki i gmina	9	0	0	0	9
Kaźmierz i gmina	8	2	1	3	6
Obrzycko i gmina	6	0	0	0	6
Ostroróg i gmina	5	0	0	0	5
Pniewy i gmina	15	1	0	3	14
Szamotuły i gmina	39	3	0	3	36
Wronki i gmina	8	0	0	0	8

Powyższa tabela przedstawia, iż największa ilość zdarzeń drogowych zaistniała na terenie miasta i gminy Szamotuły, następnie na terenie miasta i gminy Pniewy

IX. Prowadzone działania WRD w miesiącach Czerwiec 2017

<i>Działania Krajowe i Wojewódzkie</i>	
<i>NURD 28-30.06</i>	<i>Bezpieczne wakacje 26.06-31.06</i>
<i>Alkohol i narkotyki 06.06</i>	<i>Bezpieczny Weekend – Boże Ciało 14-18.06</i>
<i>Bezpieczny weekend – pierwszy weekend wakacji 23-25.06</i>	<i>Pasy 18.06</i>

Powyższa tabela wskazuje, iż w miesiącu czerwcu 2017 Wydział Ruchu Drogowego w ramach wzmózonych działań na terenie KPP Szamotuły przeprowadził 6 akcji

Sporządził:
**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Szamotułach**
asp. szt. Krzysztof Stanisławiak