

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W SZAMOTUŁACH ZA MIESIĄCE STYCZEŃ - MAJ 2017 R.

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Szamotulach w analizowanym okresie zanotowano 17 wypadków drogowych w tym 17 osób rannych, 9 osób zabitych. Ponadto odnotowano 394 kolizje drogowe. Liczbę zdarzeń, zabitych, rannych przedstawia poniższa tabela

	2017	2016
Liczba Wypadków	17	9
Liczba Ofiar	26	10
Liczba Zabitych	9	1
Liczba Rannych	17	9
Liczba Kolizji	394	360
Liczba Zdarzeń	411	369

I. Przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych wg rodzaju winy

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	323	15	9	13	308
z winy pieszego	5	1	0	1	4
z innych przyczyn	69	1	0	3	68
współwina ucz. ruchu	14	0	0	0	14

Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród 411 zdarzeń drogowych w 323 przypadkach przyczyna zdarzenia drogowego była z winy kierującego

II. Pojazdy sprawców zanotowanych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobusy	1	0	0	0	1
Ciągniki rolnicze	1	0	0	0	1
Inne / Nieustalone	13	0	0	0	13
Motocykl	2	0	0	0	2
Motocykl do 125cm ³	0	0	0	0	0
Motorowery	2	0	0	0	2
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0
Rower	3	0	0	0	3
Sam. cięż do 3,5 t.	20	0	0	0	20
Sam. cięż. pow. 3,5t.	28	2	1	1	26
Sam. cięż do przew. ład. z przyczepą	0	0	0	0	0
Samochody osobowe	253	13	8	12	240

Powyższa tabela przedstawia, iż w 253 przypadkach sprawcy zdarzeń drogowych poruszali się samochodami osobowymi. W 48 przypadkach sprawcy poruszali się samochodami ciężarowymi.

III. Przyczyny wypadków i kolizji drogowych z winy kierującego

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1
Inne przyczyny	30	1	1	0	29
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	49	6	3	6	43
Nieprawidłowe cofanie	53	1	0	1	52
Nieprawidłowe omijanie	12	0	0	0	12
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	10	0	0	0	10
Nieprawidłowe wymijanie	11	0	0	0	11
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	0	0	0	13
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe zawracanie	2	0	0	0	2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	0	0	0	2
Nieprzestrzeżenie innych znaków/sygnarów	1	0	0	0	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0	0	0	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	78	3	2	2	75
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	4	2	1	1	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	1	0	2
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	46	1	1	3	45
Zmęczenie, zaśnięcie	5	0	0	0	5

Powyższa tabela przedstawia, iż w 78 przypadkach przyczyną zdarzenia drogowego było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu

IV. Grupa wiekowa –sprawców /kierujących/ wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0 - 6 lat	0	0	0	0	0
7- 14 lat	1	0	0	0	1
15 – 17 lat	1	0	0	0	1
18 - 24 lat	67	3	1	2	64
25 - 39 lat	104	5	4	4	99
40 - 59 lat	89	4	2	5	85
60 plus	42	3	2	2	39
b/d	19	0	0	0	19

Powyższa tabela wskazuje, iż w 104 przypadkach sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w wieku od 25 - 39 lat.

V. Płeć uczestników zdarzeń drogowych - sprawców

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
KOBIETY	84	3	1	2	81
MĘŻCZYŹNI	251	13	8	12	238
B/D	12	0	0	0	12

Powyższa tabela wskazuje, iż najwięcej zdarzeń drogowych, było spowodowane z winy mężczyzny

VI. Dni tygodnia w których zaistniały zdarzenia drogowe

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	47	3	1	6	44
Wtorek	46	1	1	0	45
Środa	59	1	0	3	58
Czwartek	56	1	0	1	55
Piątek	47	1	0	1	46
Sobota	56	3	0	3	53
Niedziela	28	1	1	0	27

*Powyższa tabela przedstawia, iż z pośród wszystkich zdarzeń drogowych tj. 59 zaistniało w środę
Następne po 56 zdarzeń miało miejsce w czwartek i sobotę*

VII. Czas zaistniałych wypadków i kolizji drogowych

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
6 - 14	179	9	4	9	170
14 - 22	190	6	4	7	184
22 - 6	42	2	1	1	40

Powyższa tabela wskazuje, że najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na II zmianie w godzinach 14/22

VIII. Zestawienie zaistniałych zdarzeń wg, Gmin i działań Komisariatów

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Duszniki i gmina	44	7	2	11	37
Każmierz i gmina	42	2	0	2	40
Obrzycko i gmina	34	1	0	1	33
Ostroróg i gmina	17	0	0	0	17
Pniewy i gmina	63	3	2	2	60
Szamotuły i gmina	150	2	4	0	148
Wronki i gmina	61	2	1	1	59

Powyższa tabela przedstawia, iż największa ilość zdarzeń drogowych zaistniała na terenie miasta i gminy Szamotuły, następnie na terenie Pniew.

IX. Prowadzone działania WRD w miesiącach Styczeń – Maj 2017

<i>Działania Krajowe</i>	<i>Działania Własne WRD</i>
<i>NURD 16.01, 08.02, 07.03, 14.04, 31.05-02.06</i>	<i>NURD 10.01, 01.02, 06.04</i>
<i>Bezpieczne ferie 2017 16.01-26.02</i>	<i>Trzeźwy poranek 30.01, 20.02, 13.03, 22.05</i>
<i>Truck & Bus 16.02</i>	<i>Zero tolerancji 24.01, 28.03, 23.05</i>
<i>Alkohol i narkotyki 03.02, 28.05</i>	
<i>Prędkość 26.02, 19.04, 26-28.04, 12.05</i>	
<i>Pasy 26.01, 16.03</i>	
<i>E-30 05.04, 17.05</i>	
<i>Majowy weekend 28.04-03.05</i>	
<i>Bezpieczny weekend Wielkanoc 14-17.04</i>	
<i>Pieszcy 19.05</i>	

Powyższa tabela wskazuje, iż w miesiącach styczeń-maj 2017 Wydział Ruchu Drogowego w ramach wzmoczonych działań na terenie KPP Szamotuły przeprowadził 23 akcje w tym 8 własnych

Sporządził:
**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Szamotułach**
asp. szt. Krzysztof Stanisławiak